



MUTUAL SHIPBROKING & PIONEERS CO., LTD.

MUTUAL SHIPBROKING & PIONEERS CO., LTD.

13TH FL., LIFE-COMBI BLDG., 61-4, YOIDO-DONG,
YOUNGDEUNGPO-KU, SEOUL, 150-732 KOREA
TEL : (02)757-2525 FAX : (02)757-2526 COMTEXT : A 61KK011
E-MAIL : snp@mspseoul.co.kr / chartering@mspseoul.co.kr

MSP - WEEKLY MARKET REPORT

2013.08.16

[2013-31]

[DRY MARKET]

지난 주 드라이 시장은 대형 벌크선의 운임 상승에 힘입어 상승세를 나타냈다. BDI 가 한 주 동안 101 포인트 상승한 1,102 를 기록, 약보합세에서 상승세로 전환되는 분위기였다. 케이프 사이즈는 한 주 동안 299 포인트 상승한 2,112 를 기록, 빠른 상승세를 보이고 있는 가운데 파나막스와 핸디막스 사이즈는 여전히 약보합세를 나타냈다. 곡물 운송시장의 침체로 건화물선 시장에 부정적 영향을 끼치고 있는 가운데 대형 벌크선 중심으로 철광석과 석탄 물동량 증가로 회복세를 보인 것으로 분석되며, 이러한 분위기는 다음주에도 이어질 것으로 보인다.

DATE	BDI		BCI		BPI		BSI		BHSI	
9-Aug-13	1001		1813		948		911		521	
12-Aug-13	996	-5	1805	-8	940	-8	910	-1	518	-3
13-Aug-13	1007	11	1846	41	933	-7	909	-1	516	-2
14-Aug-13	1060	53	2021	175	928	-5	910	1	518	2
15-Aug-13	1091	31	2099	78	926	-2	913	3	517	-1
16-Aug-13	1102	11	2112	13	923	-3	916	3	517	0

케이프 사이즈

지난 주 케이프 시장은 상승세를 나타냈다. BCI 가 1900 선에서 1800 선으로 무너진지 한 주 만에 다시 큰 폭의 상승으로 전환되며 299 포인트 상승한 2,112 를 기록, 급등하는 모습을 나타냈다. 태평양 수역에서는 서호주 철광업자들을 중심으로 활발한 물동량을 보이며 TRIPCHARTER R/V EARNING 이 20% 상승한 \$15,000 을 기록하였고, 대서양 수역에서는 브라질에서 중국으로 향하는 철광석 물동량이 꾸준한 성약을 보였으며, 콜롬비아 광산 파업 영향이 있었던 콜롬비아 수출항 또한 안정세로 전환되면서 TRIPCHARTER R/V EARNING 이 108.7% 상승한 \$12,000 을 기록 하였다.

이는 이슬람 국가들의 휴일로 인해 거래량이 제한되었던 아시아 국가들의 시장 복귀와 철광석 물동량 회복으로 케이프 시장에 긍정적인 영향을 끼친 것으로 분석된다.

BCI 는 한 주 동안 약 16.49% 하락해, 8 월 16 일 2,112 을 기록 중이다.

케이프 사이즈의 평균 TRIPCHARTER EARNING 은 한 주 동안 35.3% 상승하여, 8 월 16 일 USD 14,125/DAILY 를 기록 중.

케이프 사이즈의 일일 평균 VOYAGE EARNING 은 한 주 동안 33.8% 하여, 8 월 16 일 USD 14,675/DAILY 를 기록 중.

브라질 투바라오에서 철광석을 싣고 중국으로 향하는 165K 벌커의 일일 평균 EARNING 은 8.6% 상승하여 USD 23,155DAILY 를 기록하였으며, 호주 담피아에서 철광석을 싣고 중국으로 향하는 165K 벌커의 일일 평균 EARNING 은 35.7% 상승하여 USD 17,741/DAILY 를 기록하고 있다.

179,527 DWT 벌커 "SHANGANGFIRST (2011 BLT)"는 USD 6,500/DAILY 에 IMMINGHAM 에서 인도되어, SINGAPORE-JAPAN에서 반선 예정.

파나막스 사이즈

지난 주 파나막스 시장은 하락/보합세를 나타냈다. BPI가 한 주 동안 25포인트 하락한 923을 기록, 조용한 분위기를 나타냈다. 태평양 수역에서는 호주와 인도네시아의 석탄 물동량 증가로 TRIPCHARTER R/V EARNING이 3.8% 상승한 \$6,750을 기록한 반면, 대서양 수역에서는 남미와 US-GULF 지역의 신규 수요가 제한되면서 TRIPCHARTER R/V EARNING이 8.6% 하락한 \$8,000을 기록하며 다소 상반된 모습을 보였다. 태평양 수역은 석탄 운송시장의 회복세를 보이며 안정세가 유지될

것으로 예상되며, 대서양 수역은 여전히 곡물 신규 수요 제한으로 부정적인 영향을 끼칠 것으로 보인다.

BPI는 한 주 동안 약 2.64% 하락해, 8월 16일 923를 기록 중이다.

파나막스 사이즈의 평균 TRIPCHARTER EARNING이 한 주 동안 2.5% 하락하여, 8월 16일 USD 7,188/DAILY를 기록 중.

75,000 DWT 벌커 "TRINA OLDENDORFF (2013 BLT)"는 USD 6,000/DAILY에 DALIAN에서 인도되어, EC AUSTRALIA를 거쳐 SINGAPORE-JAPAN에서 반선 예정.

72,126 DWT 벌커 "ASSIMINA (1997 BLT)"은 USD 14,900/DAILY + BB USD 490,000 에 US GULF에서 인도되어, SINGAPORE-JAPAN에서 반선 예정.

핸디막스 사이즈

지난 주 핸디막스 시황의 움직임은 그리 크지 않았다. 수프라막스 선형 태평양 수역에서는 TRIPCHARTER R/V EARNING이 보합세를 보이며 \$7,500을 기록하였고, 대서양 수역에서는 남미 곡물 수요 침체 영향으로 TRIPCHARTER R/V EARNING이 6.5% 하락한 \$7,250을 기록, 항로별 상반된 모습을 나타냈다.

핸디사이즈 경우, 전구간 보합/견조세로 새로운 수요가 나타나지 않으면서 평균 EARNING이 \$7,867을 기록, 조용한 분위기를 나타냈다. BSI가 한 주 동안 5포인트 상승한 916을 기록하였고, BHSI는 한 주 동안 4포인트 하락한 517을 기록하였다.

BSI는 한 주 동안 0.55% 상승한 8월 16일 916을 기록했으며,

BHSI는 한 주 동안 약 0.77% 하락한, 8월 16일 517를 기록 중이다.

수프라막스의 평균 TRIPCHARTER EARNING은 한 주 동안 2.3% 하락한 8월 16일 USD 8,063/DAILY를 기록하고 있고, 핸디사이즈의 평균 TRIPCHARTER EARNING은 한 주 동안 보합세를 보이며 8월 16일 USD 7,867/DAILY를 기록하였다.

56,361 DWT 벌커 “ PACIFIC BLESS (2012 BLT)”는 USD 9,500/DAILY에 BEIHAI에서 인도되어, SE ASIA를 거쳐 CHINA에서 반선 예정.

29,952 DWT 벌커 “GENCO RELIANCE (1999 BLT)” 는 USD 13,500/DAILY에 US GULF에서 인도되어,

LEBANON에서 반선 예정.

[SALE & PURCHASE MARKET]

건화물선 매매시장

지난 주 DRY BULK MARKET에서는 1996년 일본 건조의 “NSS BONANZA (170,907 DWT)” 가 중국 바이어에게 1,230만 달러에 매각되었고, 2004년 일본 건조의 “LOWLANDS GHENT (76,801 DWT)” 는 그리스 바이어에게 1,675만 달러에 매각되었다. 1998년 일본 건조의 “C.S.QUEEN (72,465 DWT)” 은 극동 바이어에게 930만 달러에 매각되었고, 2007년 일본 건조의 “MIMOSA (53,050 DWT)” 는 그리스 바이어에게 1,800만 달러에 매각되었다. 1996년 일본 건조의 “TPC TAURANGA (28,392 DWT)” 는 바이어가 알려지지 않은 채 600만 달러에 매각되었고, 1994년 일본 건조의 “ORIENTE PRIME (21,955 DWT)” 은 중국 바이어에게 450만 달러에 매각되었다.

한편, 컨테이너 MARKET에서는 2007년 한국 건조의 “PUELO (80,250 DWT)” 와 2006년 한국 건조의 “PUCON (80,176 DWT)” 가 EN BLOC 으로 정확한 바이어가 알려지지 않은 채 9,400만 달러에 매각되었다.

탱커 중고선 매매시장

지난 주 TANKER MARKET에서는 2012년 중국 건조의 “SEA SPLENDOR (297,123 DWT)” 와 2010년 중국 건조의 “HARBOUR SPLENDOR (297,052 DWT)” , 2011년 중국 건조의 “ISLAND SPLENDOR (296,919 DWT)” , 2011년 중국 건조의 “SPRING SPLENDOR (296,908 DWT)” 은 EN BLOC으로 중국 바이어에게 약 1억 4,000만 달러에 매각되었고, 1994년 한국 건조의 “EUROSEA (96,755 DWT)” 와 1998년 크로아티아 건조의 “MOSCOW SEA (47,431 DWT)” 는 정확한 바이어가 알려지지 않은 채 각각 780만 달러/1,000만 달러에 매각되었다. 2007년 일본 건조의 “CHALLENGE PARADISE (45,980 DWT)” 와 2007년 일본 건조의 “CHALLENGE PIONEER (45,975 DWT)” 는 EN BLOC으로 미국 바이어에게 4,000만 달러에 매각되었고, 2006년 일본 건조의 “BOW PLATA (19,800 DWT)” 은 유럽 바이어에게 2,000만 달러에 매각되었다.

선박 해체시장

클락슨에 따르면 8 월 16 일 기준 케이프사이즈 550 만 DWT, 파나막스 340 만 DWT, 핸디막스 200 만 DWT, 핸디사이즈 420 만 DWT 를 해체한 것으로 집계됐다.

지난 주 해체선박은 1992 년 건조의 벌크선 “HENG YU (123,665 DWT)” 가 중국 해체업자에게 LDT 당 325 달러에 매각되었고, 1993 년 건조의 컨테이너선 “MSC ANTWERP (59,567 DWT)” 는 인도 해체업자에게 LDT 당 414 달러에 매각되었다. 1980 년 건조의 벌크선 “RICHELIEU (38,294 DWT)” 는 터키 해체업자에게 선가가 알려지지 않은 채 매각되었고, 1985 년 건조의 벌크선 “KIRAN ATLANTIC (38,237 DWT)” 은 방글라데시 해체업자에게 LDT 당 395 달러에 매각 되었다. 1984 년 건조의 MPP 선 “YUAN DA (22,323 DWT)” 는 인도 해체업자에게 LDT 당 385 달러에 매각되었고, 1985 년 건조의 컨테이너선 “KUBER (14,814 DWT)” 는 인도 해체업자에게 정확한 선가가 알려지지 않은 채 매각되었다. 1983 년 건조의 컨테이너선 “H. HASAN TURAN (14,180 DWT)” 은 인도 해체업자에게 LDT 당 402 달러에 매각 되었고, 1997 년 건조의 컨테이너선 “SHYAM (5,177 DWT)” 은 인도 해체업자에게 정확한 선가가 알려지지 않은 채 매각되었다.

BULK

PRICE UNIT : MILLION DOLLAR

=====

NAME	DWT	BLT	GEAR	BUYERS	PRICE	COMMENTS
NSS BONANZA	170,907	96/JAPAN	-	CHINA	12.30	-
LOWLANDS GHENT	76,801	04/JAPAN	-	GREECE	16.75	-
C. S. QUEEN	72,465	98/JAPAN	-	FAR EAST	9.30	-
MIMOSA	53,050	07/JAPAN	C-4-30	GREECE	18.00	-
TPC TAURANGA	28,392	96/JAPAN	C-4-30.5	UNDISCLOSED	6.00	-
ORIENTE PRIME	21,955	94/JAPAN	C-4-30	CHINA	4.50	-

CONT

PRICE UNIT : MILLION DOLLAR

=====

NAME	DWT	BLT	TEU	GEAR	BUYERS	PRICE	COMMENTS
PUELO	80,250	07/KOREA	6,541	-	UNDISCLOSED	(E/B)94	-
PUCON	80,176	06/KOREA	6,541	-	UNDISCLOSED	(E/B)94	-

MPP

PRICE UNIT : MILLION DOLLAR

=====

NAME	DWT	BLT	GEAR	BUYERS	PRICE	COMMENTS
YONG DA	14,000	99/EUROPE	C-2-40	UNDISCLOSED	(E/B)5.25	-
YONG CAI	14,080	98/EUROPE	C-2-40	UNDISCLOSED	(E/B)5.25	-

TANKER

PRICE UNIT : MILLION DOLLAR

=====

NAME	DWT	BLT	BUYERS	PRICE	REMARK	COMMENTS
SEA SPLENDOR	297,123	12/CHINA	CHINA	(E/B)240	DH/GBT	-
HARBOUR SPLENDOR	297,052	10/CHINA	CHINA	(E/B)240	DH/GBT	-
ISLAND SPLENDOR	296,919	11/CHINA	CHINA	(E/B)240	DH/GBT	-
SPRING SPLENDOR	296,908	11/CHINA	CHINA	(E/B)240	DH/GBT	-
EUROSEA	96,755	94/KOREA	UNDISCLOSED	7.80	DH/IGS/COW/GBT	-
MOSCOW SEA	47,431	98/CROATIA	UNDISCLOSED	10.00	DH/IGS/COW/GBT	-
CHALLENGE PARADISE	45,980	07/JAPAN	UNITED STATES	(E/B)40	DH	-
CHALLENGE PIONEER	45,975	07/JAPAN	UNITED STATES	(E/B)40	DH	-
BOW PLATA	19,800	06/JAPAN	EUROPE	20.00	DH	-

DEMOLITION

PRICE UNIT : US DOLLAR

=====

NAME	TYPE	DWT	BLT	LDT	PRICE	BUYERS	COMMENT
HENG YU	BULK	123,665	92	26,376	325	CHINA	-
MSC ANTWERP	CONT	59,567	93	-	414	INDIA	-
RICHELIEU	BULK	38,294	80	-	NR	TURKEY	-
KIRAN ATLANTIC	BULK	38,237	85	8,737	395	BANGLADESH	-
YUAN DA	MPP	22,323	84	5,671	385	INDIA	-
KUBER	CONT	14,814	85	-	NR	INDIA	-
H. HASAN TURAN	CONT	14,180	83	4,908	402	INDIA	-
SHYAM	CONT	5,177	97	-	NR	INDIA	-

[NEW BUILDING ORDERS]

PRICE UNIT : MILLION DOLLAR

TYPE	DWT	DELIVERY	BUILDER	PRICE	OWNER/MANAGER
TANKER	318,000	2016	JAPAN MARINE UNITED	93.00	GLOBAL ENERGY M'TIME
TANKER	318,000	2016	JAPAN MARINE UNITED	93.00	GLOBAL ENERGY M'TIME
L.N.G.	90,000	Aug-16	SAMSUNG H.I.	NR	GASLOG LTD.
L.N.G.	90,000	Oct-16	SAMSUNG H.I.	NR	GASLOG LTD.
BULK	64,000	2016	ZHEJIANG YANGFAN	25.00	D'AMICO IRELAND
BULK	64,000	2016	ZHEJIANG YANGFAN	25.00	D'AMICO IRELAND
BULK	64,000	2016	ZHEJIANG YANGFAN	25.00	D'AMICO IRELAND
BULK	64,000	2016	ZHEJIANG YANGFAN	25.00	D'AMICO IRELAND
BULK	58,500	Jan-15	NEW TIMES S.B.	25.50	FRONTMARINE
BULK	58,500	Sep-15	NEW TIMES S.B.	25.50	FRONTMARINE
BULK	58,000	2015	TSUNEISHI CEBU	NR	UNI-ASIA SHPG (HK)
BULK	58,000	2015	TSUNEISHI CEBU	NR	UNI-ASIA SHPG (HK)
BULK	39,500	2015	ZHEJIANG YANGFAN	NR	D'AMICO IRELAND
BULK	39,500	2015	ZHEJIANG YANGFAN	NR	D'AMICO IRELAND
BULK	39,000	2015	KOUAN S.B.	NR	TRANGLORY
BULK	39,000	2015	KOUAN S.B.	NR	TRANGLORY
CHEM&OIL	37,000	Nov-14	HYUNDAI MIPO	32.70	ARDMORE SHIPPING
CHEM&OIL	37,000	Feb-15	HYUNDAI MIPO	32.70	ARDMORE SHIPPING
L.P.G.	4,000	2015	KITANIHON ZOSEN	NR	BRAVE MARITIME
L.P.G.	4,000	2015	KITANIHON ZOSEN	NR	BRAVE MARITIME
L.P.G.	4,000	2015	KITANIHON ZOSEN	NR	BRAVE MARITIME
L.P.G.	4,000	2015	KITANIHON ZOSEN	NR	BRAVE MARITIME

Contact Information.,

S&P TEAM

상무 김태수 (TS Kim)

이사 김태진 (TJ Kim)

과장 황선일 (Andre Hwang)

CHARTERING TEAM

상무 이창섭 (CS Lee)

차장 이홍범 (Raymond Lee)

사원 김혜령 (Helen Kim)

TEL 82-2-757 2525

FAX 82-2-757 2526

E-MAIL : snp@mspseoul.co.kr

: chartering@mspseoul.co.kr

MAIL ADD : 13TH FL., LIFE-COMBI BLDG.,

61-4, YOIDO-DONG, YOUNGDEUNGPO-KU,

SEOUL, 150-732 KOREA